

PARTIOPARAATIN LIIKENNEOHJE 2026

Turku 2.2.2026

Tämä liikenneohje koskee lippukunnan ja yhdessä peräkkäin marssivan lippukuntaryhmän (marssiosaston) omaa vapaata marssia ennen partioparaatia kohti Tuomiokirkkoa ja partioparaatin yhteisen marssiosuuden jälkeen kohti lippukunnan koloa.

PARTIOPARAATI 2026 JATKAA PERINTEISELLÄ REITILLÄÄN

Turun keskustassa Kauppatorin työmaat ja monet muut rakennustyömaat ovat valmistuneet. Partioparaati voi jatkaa vanhalla reitillään; sama reitti kuin viime vuonna 2025.

Lippukuntien välivuosien suunnitelmat omista marssireiteistään ennen ja jälkeen partioparaatin pitää ehdottomasti tarkastaa huolella ja mahdollisesti suunnitella uudelleen.

Lippukuntien muuttuvat suunnitelmat pitää tarkastaa myös kadulla tarkkaillen. Ja uudelleen varmuuden vuoksi vielä juuri ennen paraatipäivää.

Joukkoliikennekadut saattavat ruuhkautuvat. Siksi joukkoliikennekatujen käyttämistä marssimiseen ennen ja jälkeen partioparaatin olisi hyvä välttää.

LIIKENNEOHJE

Tieliikennelaki (liikennesäännöt):

TLL 10§ 1mom: Tienkäyttäjän on liikenteenohjauslaitteella osoitetusta velvollisuudesta riippumatta annettava hälytysääni- ja -valomerkkejä antavalle hälytysajoneuvolle ja tällaisia merkkejä antavan poliisiajoneuvon tai Puolustusvoimien taikka rajavartiolaitoksen ajoneuvon vetämälle saattueelle esteetön kulku. Tällöin on tarvittaessa siirryttävä sivuun tai pysähdyttävä.

TLL 10§ 2mom: Tienkäyttäjä ei saa keskeyttää eikä estää saattueen, valvotun lapsiryhmän tai järjestäytyneen kulkueen etenemistä. Tämä ei kuitenkaan koske hälytysääni- ja -valomerkkejä antavan hälytysajoneuvon kuljettajaa.

TLL 15§ 1mom: Valvottu jalankulkijaryhmä ja järjestäytynyt kulkue saa käyttää ajoradan oikeaa puolta. Enintään kaksi rinnan kulkevan lapsiryhmän on, jos mahdollista, käytettävä jalkakäytävää, piennarta tai pyörätietä.

(Aporata on ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu yhden tai useamman ajokaistan käsittelevää tien osa pyörätietä lukuun ottamatta.)

Järjestyneesti marssiva lippukunta ja usean lippukunnan yhdistelmä on liikennesääntöjen tarkoittama ”järjestäytynyt kulkue”!

Siis: lippukunnalla on oikeus marssia muiden estämättä. (Kaikki autoilijat eivät ehkä osaa sääntöjä.) Kuitenkin AINA pitää väistää hälytysajoneuvoja, joilla on ”vilkut ja/tai ääni”.

Toimintaohje

Lippukunnan marssiessa kohti Tuomiokirkkoa ja palatessa paraatin jälkeen marssien kohti koloaan on mahdollisuuksien mukaan kuljettava muuta liikennettä tarpeettomasti estämättä, mutta muulla liikenteellä on velvollisuus antaa marssiosastolle esteetön kulku ajoradalla. Muilla tienkäyttäjillä ei myöskään ole oikeutta keskeyttää marssiosaston kulkua eikä esimerkiksi ajaa lippujen ja muun lippukunnan väliin.

Koska liikenteessä on kuitenkin monenlaisia kulkijoita, on lippukuntien syytä varautua vapaata marssiosuuttaan varten seuraavasti:

1. Joukon kärkeen sijoitetaan vähintään yksi aikuinen saattaja, joka tuntee liikennesäännöt ja osaa tarvittaessa käsimerkein pysäyttää lähestyvän ajoneuvon.
2. Usean lippukunnan letkassa tällainen saattaja on syytä sijoittaa myös lippukuntakatkon kohdalle.
3. Marssiosaston perässä kulkee vähintään kaksi tällaista saattajaa, jotka turvaavat marssiosastoa ja estävät liikennettä tulemasta liian lähelle marssiosastoa ja sudenpentuja. (Tällaisia saattajia voivat olla myös lippukunnan takarivin aikuiset johtajat.)
 - Saattajalla on kuuluva ääni ja hän kykenee tarvittaessa komennoin ohjaamaan osastonsa liikkumista. Myös lasten vanhemmat voivat toimia saattajina.
 - Risteystä ylitettäessä vähintään yksi saattaja jää risteykseen ylityksen ajaksi sitä turvaamaan. Vapaalla marssiosuudella liikenteessä lipunkantaja **ei voi olla** marssiosaston kärki, vaan kärjessä saattaja ohjaa marssiosaston kulkua.
 - Siitäkin huolimatta, että marssiosastolla on ”etuajo-oikeus”, on autoilijoiden yllättäviin liikkeisiin varauduttava valppaudella.

Liikennevalojen noudattamisesta

- Kun lippukunta tai usean lippukunnan yhdistelmä on marssinut risteysalueelle vihreän valon palaessa, saa matka jatkaa, vaikka valo vaihtuisikin punaiseksi. (Koko marssiosasto on tässä ikään kuin yksi ajoneuvo, joskin pitkä ja hidas sellainen.) Lippukuntien välit on syytä pitää mahdollisimman pieninä.
- Jos taas saavutaan risteykseen punaisen valon palaessa, pysähdytään odottamaan vihreää valoa.

PARAATIMARSSI

Virallisella yhteisellä paraatimarssilla paraatireitillä toimitaan kuten ennenkin ja ohjauksesta vastaavat poliisi, poliisin asettamat liikenteenohjaajat ja paraatin marssinohjaajat.

Hälytysajoneuvojen väistämisvelvoite koskee partiolaisiakin myös paraatimarssilla.

KAUPUNGINTEATTERIN ALUEELLA

Aurajoen itärannan pyöräteiden peruskorjaus on pääosin valmistunut. Siten, tällä tietoa, itärannan pyörätietä voi marssia. Kadun ajorata on varattu paraatin bussiliikenteelle.

Teatterisillalta pääsee taas halutessaan marssimaan ”suoraan ylöspäin” Volter Kilven katua Neitsytpolun suuntaan ja Neitsytpolkua. Sen sijaan Itsenäisyydenaukion itäpää on nykyään kokonaan suljettu.

Paavo Nurmen puistotiestä käytettävissä on vain jalkakäytävä. Autoilta se on suljettu.

Lippukuntien linja-autojen tulee saapua teatteritalon ympäristöön sataman tai Myllytunnelin suunnasta Itäistä Rantakatua pitkin.

Itäinen Rantakatu on paraatin ajan suljettu muulta kuin paraatin huoltoajolta ja lippukuntien bussikuljetuksilta. Katu on yksisuuntainen Tuomiokirkon suuntaan (”*vastavirtaan*”).

TIEDUSTELUT

www.partioparaati.fi