

# PARTIOPARAATIN LIIKENNEOHJE 2024

Turku 29.1.2024

Tämä liikenneohje koskee lippukunnan ja yhdessä peräkkäin marssivan lippukuntaryhmän (marssiosaston) omaa vapaata marssia ennen partioparaatia kohti Tuomiokirkkoa ja partioparaatin yhteisen marssiosuuden jälkeen kohti lippukunnan koloa.

## PARTIOPARAATI 2024 JATKAA PERINTEISELLÄ REITILLÄÄN

Turun keskustassa Kauppatorin toriparkin työmaa ja monet muut rakennustyömaat ovat valmistuneet. Partioparaati voi jatkaa vanhalla reitillään.

Lippukuntien välivuosien suunnitelmat marssireiteistä ennen ja jälkeen partioparaatin pitää ehdottomasti tarkastaa huolella ja mahdollisesti suunnitella uudelleen.

Lippukuntien muuttuvat suunnitelmat pitää tarkastaa myös kadulla tarkkaillen. Ja uudelleen varmuuden vuoksi vielä juuri ennen paraatipäivää.

Joukkoliikennekadut saattavat ruuhkautuvat. Siksi joukkoliikennekatujen käyttämistä marssimiseen ennen ja jälkeen partioparaatin olisi hyvä välttää.

## LIIKENNEOHJE

### Tieliikennelaki (liikennesäännöt):

**TLL 10§ 1mom:** Tienkäyttäjän on liikenteenohjauslaitteella osoitetusta velvollisuudesta riippumatta annettava hälytysääni- ja -valomerkkejä antavalle hälytysajoneuvolle ja tällaisia merkkejä antavan poliisiajoneuvon tai Puolustusvoimien taikka rajavartiolaitoksen ajoneuvon vetämälle saattueelle esteetön kulku. Tällöin on tarvittaessa siirryttävä sivuun tai pysähdyttävä.

**TLL 10§ 2mom:** Tienkäyttäjä ei saa keskeyttää eikä estää saattueen, valvotun lapsiryhmän tai järjestäytyneen kulkueen etenemistä. Tämä ei kuitenkaan koske hälytysääni- ja -valomerkkejä antavan hälytysajoneuvon kuljettajaa.

**TLL 15§ 1mom:** Valvottu jalankulkijaryhmä ja järjestäytynyt kulkue saa käyttää ajoradan oikeaa puolta. Enintään kaksi rinnan kulkevan lapsiryhmän on, jos mahdollista, käytettävä jalkakäytävää, piennarta tai pyörätietä.

*(Ajorata on ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu yhden tai useamman ajokaistan käsittävää tien osa pyörätietä lukuun ottamatta.)*

Järjestyneesti marssiva lippukunta ja usean lippukunnan yhdistelmä on liikennesääntöjen tarkoittama ”järjestäytynyt kulkue”!

**Siis: lippukunnalla on oikeus marssia muiden estämättä. (Kaikki autoilijat eivät ehkä osaa sääntöjä.) Kuitenkin AINA pitää väistää hälytysajoneuvoja, joilla on ”vilkut ja/tai ääni”.**

### Toimintaohje

Lippukunnan marssiessa kohti Tuomiokirkkoa ja palatessa paraatin jälkeen marssien kohti kokoaan on mahdollisuuksien mukaan kuljettava muuta liikennettä tarpeettomasti estämättä, mutta muulla liikenteellä on velvollisuus antaa marssiosastolle esteetön kulku. Muilla tienkäyttäjillä ei myöskään ole oikeutta keskeyttää marssiosaston kulkua eikä esimerkiksi ajaa lippujen ja muun lippukunnan väliin.

Koska liikenteessä on kuitenkin monenlaisia kulkijoita, on lippukuntien syytä varautua vapaata marssiosuuttaan varten seuraavasti:

1. Joukon kärkeen sijoitetaan vähintään yksi aikuinen saattaja, joka tuntee liikennesäännöt ja osaa tarvittaessa käsimerkein pysäyttää lähestyvän ajoneuvon.
2. Usean lippukunnan letkassa tällainen saattaja on syytä sijoittaa myös lippukuntakatkon kohdalle.
3. Marssiosaston perässä kulkee vähintään kaksi tällaista saattajaa, jotka turvaavat marssiosastoa ja estävät liikennettä tulemasta liian lähelle marssiosastoa ja sudenpentuja. (Tällaisia saattajia voivat olla myös lippukunnan takarivin aikuiset johtajat.)
  - Saattajalla on kuuluva ääni ja hän kykenee tarvittaessa komennoin ohjaamaan osastonsa liikkumista. Myös lasten vanhemmat voivat toimia saattajina.
  - Risteystä ylitettäessä vähintään yksi saattaja jää risteykseen ylityksen ajaksi sitä turvaamaan. Vapaalla marssiosuudella liikenteessä lipunkantaja **ei voi olla** marssiosaston kärki, vaan kärjessä saattaja ohjaa marssiosaston kulkua.
  - Siitäkin huolimatta, että marssiosastolla on ”etuajo-oikeus”, on autoilijoiden yllättäviin liikkeisiin varauduttava valppaudella.

### Liikennevalojen noudattamisesta

- Kun lippukunta tai usean lippukunnan yhdistelmä on marssinut risteysalueelle vihreän valon palaessa, saa matka jatkua, vaikka valo vaihtuisikin punaiseksi. (Koko marssiosasto on tässä ikään kuin yksi ajoneuvo, joskin pitkä ja hidas sellainen.) Lippukuntien välit on syytä pitää mahdollisimman pieninä.
- Jos taas saavutaan risteykseen punaisen valon palaessa, pysähtytään odottamaan vihreää valoa.

### PARAATIMARSSI

*Virallisella yhteisellä paraatimarssilla paraatireitillä toimitaan kuten ennenkin ja ohjauksesta vastaavat poliisi, poliisin asettamat liikenteenohjaajat ja paraatin marssinohjaajat.*

*Hälytysajoneuvojen väistämisvelvoite koskee partiolaisiakin myös paraatimarssilla.*

### KAUPUNGINTEATTERIN ALUEELLA

Aurajoen itärannan pyöräteiden peruskorjaus on alkanut. Siten, tällä tietoa, ei pyörätie voi marssia, vaan pitää käyttää Itäistä Rantakatua, joka on suljettu muulta liikenteeltä.

Teatterisillalta pääsee taas halutessaan marssimaan ”suoraan ylöspäin” Volter Kilven katua Neitsytpolun suuntaan ja Neitsytpolkua. Sen sijaan Itsenäisyydenaukion itäpää on nykyään kokonaan suljettu.

Paavo Nurmen puistotie on paraatin ajan suljettu kohti Aurajokea pyrkivältä liikenteeltä.

Lippukuntien linja-autojen tulee saapua teatteritalon ja virastotalon ympäristöön sataman tai Myllytunnelin suunnasta Itäistä Rantakatua pitkin.

Itäinen Rantakatu on paraatin ajan suljettu muulta kuin paraatin huoltoajolta ja lippukuntien bussikuljetuksilta. Katu on yksisuuntainen Tuomiokirkon suuntaan (”*vastavirtaan*”).

### TIEDUSTELUT

[www.partioparaati.fi](http://www.partioparaati.fi)