

PARTIOPARAATIN LIIKENNEOHJE 2022

Turku 13.4.2022

Tämä liikenneohje koskee lippukunnan ja yhdessä peräkkäin marssivan lippukuntaryhmän (marssiosaston) omaa vapaata marssia ennen partioparaatia kohti Tuomiokirkkoa ja partioparaatin yhteisen marssiosuuden jälkeen kohti lippukunnan koloa.

KEVÄT 2022 ON TOISENLAINEN

Turun keskustassa Kauppatorin toriparkin työmaa, monet muut rakennustyömaat ja muuttuneet bussireitit ovat olennaisesti muuttaneet liikennejärjestelyjä ja ajoreittejä.

Lippukuntien kaikki vanhat suunnitelmat marssireiteistä ennen ja jälkeen partioparaatin pitää ehdottomasti tarkastaa huolella ja todennäköisesti suunnitella uudelleen.

Lippukuntien uudet suunnitelmat pitää tarkastaa myös kadulla tarkkaillen. Ja uudelleen varmuuden vuoksi vielä juuri ennen paraatipäivää.

Joukkoliikennekadut ruuhkautuvat pahastikin. Siksi joukkoliikennekatujen käyttämistä marssimiseen ennen ja jälkeen partioparaatin on syytä välttää.

LIIKENNEOHJE

Tieliikennelaki (liikennesäännöt):

TLL 10§ 1mom: Tienkäyttäjän on liikenteenohjauslaitteella osoitetusta velvollisuudesta riippumatta annettava hälytysääni- ja -valomerkkejä antavalle hälytysajoneuvolle ja tällaisia merkkejä antavan poliisiajoneuvon tai rajavartiolaitoksen ajoneuvon vetämälle saatueelle esteetön kulku. Tällöin on tarvittaessa siirryttävä sivuun tai pysähdyttävä.

TLL 10§ 2mom: Tienkäyttäjä ei saa keskeyttää eikä estää saattueen, valvotun lapsiryhmän tai järjestäytyneen kulkueen etenemistä. Tämä ei kuitenkaan koske hälytysääni- ja -valomerkkejä antavan hälytysajoneuvon kuljettajaa.

TLL 15§ 1mom: Valvottu jalankulkijaryhmä ja järjestäytynyt kulkue saa käyttää ajoradan oikeaa puolta. Enintään kaksi rinnan kulkevan lapsiryhmän on, jos mahdollista, käytettävä jalkakäytävää, piennarta tai pyörätietä.

(Agorata on ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu yhden tai useamman ajokaistan käsitettävää tien osa pyörätietä lukuun ottamatta.)

Järjestyneesti marssiva lippukunta ja usean lippukunnan yhdistelmä on liikennesääntöjen tarkoittama ”järjestäytynyt kulkue”!

Siis: lippukunnalla on oikeus marssia muiden estämättä. (Kaikki autoilijat eivät ehkä osaa sääntöjä.) Kuitenkin AINA pitää väistää hälytysajoneuvoja, joilla on ”vilkut ja/tai ääni”.

Toimintaohje

Lippukunnan marssiessa kohti Tuomiokirkkoa ja palatessa paraatin jälkeen marssien kohti koloaan on mahdollisuuksien mukaan kuljettava muuta liikennettä tarpeettomasti estämättä, mutta muulla liikenteellä on velvollisuus antaa marssiosastolle esteetön kulku. Muilla tienkäyttäjillä ei myöskään ole oikeutta keskeyttää marssiosaston kulkua eikä esimerkiksi ajaa lippujen ja muun lippukunnan väliin.

Koska liikenteessä on kuitenkin monenlaisia kulkijoita, on lippukuntien syytä varautua vapaata marssiosuuttaan varten seuraavasti:

1. Joukon kärkeen sijoitetaan vähintään yksi aikuinen saattaja, joka tuntee liikennesäännöt ja osaa tarvittaessa käsimerkein pysäyttää lähestyvän ajoneuvon.
2. Usean lippukunnan letkassa tällainen saattaja on syytä sijoittaa myös lippukuntakatkon kohdalle.
3. Marssiosaston perässä kulkee vähintään kaksi tällaista saattajaa, jotka turvaavat marssiosastoa ja estävät liikennettä tulemasta liian lähelle marssiosastoa ja sudenpentuja. (Tällaisia saattajia voivat olla myös lippukunnan takarivin aikuiset johtajat.)
 - Saattajalla on kuuluva ääni ja hän kykenee tarvittaessa komennoin ohjaamaan osastonsa liikkumista. Myös lasten vanhemmat voivat toimia saattajina.
 - Risteystä ylitettäessä vähintään yksi saattaja jää risteykseen ylityksen ajaksi sitä turvaamaan. Vapaalla marssiosuudella liikenteessä lippukantaja **ei voi olla** marssiosaston kärki, vaan kärjessä saattaja ohjaa marssiosaston kulkua.
 - Siitäkin huolimatta, että marssiosastolla on ”etuajo-oikeus”, on autoilijoiden yllättäviin liikkeisiin varauduttava valppaudella.

Liikennevalojen noudattamisesta

- Kun lippukunta tai usean lippukunnan yhdistelmä on marssinut risteysalueelle vihreän valon palaessa, saa matka jatkaa, vaikka valo vaihtuisikin punaiseksi. (Koko marssiosasto on tässä ikään kuin yksi ajoneuvo, joskin pitkä ja hidas sellainen.) Lippukuntien välit on syytä pitää mahdollisimman pieninä.
- Jos taas saavutaan risteykseen punaisen valon palaessa, pysähtytään odottamaan vihreää valoa.

PARAATIMARSSI

Virallisella yhteisellä paraatimarssilla paraatireitillä toimitaan kuten ennenkin ja ohjauksesta vastaavat poliisi, poliisin asettamat liikenteenohjaajat ja paraatin marssinohjaajat.

Hälytysajoneuvojen väistämisvelvoite koskee partiolaisiakin myös paraatimarssilla.

KAUPUNGINTEATTERIN ALUEELLA PARAATIN LOPUSSA

Teatterisillalta pääsee taas halutessaan marssimaan ”suoraan ylöspäin” Volter Kilven katu Neitsytpolun suuntaan, Neitsytpolulle ja Neitsytpolkua. Sen sijaan Itsenäisydenaukion itäpää on nykyään kokonaan suljettu.

Paraatin marssiosuuden ja Teatterisillan ylittämisen jälkeen *Hämähäkkিতontin* ohi itään päin kohti Paavo Nurmen patsasta ei saa marssia!

Neitsytpolku on paraatin ajan suljettu kohti Aurajokea pyrkivältä ajoneuvoliikenteeltä.

Lippukuntien linja-autojen tulee saapua teatteritalon ja virastotalon ympäristöön sataman tai Myllytunnelin suunnasta Itäistä Rantakatua pitkin.

Itäinen Rantakatu on paraatin ajan suljettu muulta kuin paraatin huoltoajolta ja lippukuntien linja-autokuljetuksilta.

LISÄTIEDOT

www.partioparaati.fi